

# **PUBLIC BULLETIN**

---

Date: March 11, 2019

Subject: Notification of Empty Conveyance Processing Procedures

---

**The Calexico Port of Entry Cargo Facility seeks to improve the processing of empty and laden conveyances. ACE functions permit users the ability to pre-file empty trip shells thus eliminating the need for CBP Officers to input this information at the primary inspection point. This method will require Custom Brokers and remote filers to capture and pre-file driver and conveyance information in advance. The trade community will assist CBP by pre-filing at least 1 hour in advance, required information via ACE on all empty conveyance's thereby expediting processing at the primary inspection point.**

**Effective March 25, 2019, empty conveyances will be required to pre-file as described using the ACE system. Those users not adhering to said guidance may experience delays.**

---

**El Puerto Fronterizo Garita Comercial de Calexico California, busca agilizar la inspección de unidades de transporte viajando con carga o vacías. Las funciones del sistema Entorno Comercial Automatizado (ACE por sus siglas en Ingles) da a los usuarios la habilidad de llenar y presentar por anticipado la información de choferes y unidades de transporte viajando con carga o vacíos, eliminando así la necesidad de que los Oficiales de CBP ingresen esta información en el punto de inspección fronteriza. Este método requerirá que las Agencias Aduanales y los declarantes capturen la información del conductor y la unidad de transporte con carga o vacías, remotamente y por anticipado. La comunidad comercial asistirá a CBP ingresando la información requerida con un mínimo de una hora de anticipación en el sistema ACE, agilizado así el proceso en el punto de inspección primaria.**

**A partir de Marzo 25 del 2019, será requerido que la información del conductor y la unidad de transporte vacía (sin carga) sea presentada por adelantado atraves del sistema ACE. Los usuarios que no se adhieran a dicha instrucción podrán experimentar retrasos durante el proceso de inspección fronteriza.**

Sergio Beltran  
Assistant Port Director Trade  
Calexico Cargo Facility/ Calexico Ca.